



363 Flugkort Flugfélags Íslands

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

Helstu þættir:

Ferðaslysstrygging, allt að kr. (krónur)	7.500.000
Farangurstrygging, allt að	160.000*

* Sjálfhábyrgð kr. 20.000

1. Gildisákvæði.

- 1.1 Vátrygging skv. (samkvæmt) eftirfarandi skilmálum er jafnan gild á ferðalögum á Íslandi að heiman og heim aftur innan 30 samfelldra ferðadaga ef a.m.k. (að minnsta kosti) helmingur ferðakostnaðar hefur verið greiddur með FLUGKORTI Flugfélags Íslands fyrir brottför.
- 1.2 Vátryggingin nær til korthafa Flugkorts Flugfélags Íslands, maka hans eða sambýlismaka.
- 1.3 Slysátjón í einkabifreiðum eru undanskilin áhætta í vátryggingu þessari með hliðsjón af 91. og 92. grein umferðarlaga nr. (númer) 50/1987.
- 1.4 Vátryggingin tekur aðeins til þeirra sem búsettir eru á Íslandi.

2. Vátryggingarviðtími.

- 2.1 Vátrygging þessi felur í sér:

* ferðaslysstryggingu

* farangurstryggingu

samkvæmt nánari ákvæðum skilmála þessara.

- 2.2 Korthafi nýtur trygginga skv. skilmálum þessum meðan kort hans er í gildi og samningur er um þær milli félagsins og MasterCard Borgunar hf. (hlutafélag). Þó gildir ferðatrygging samkvæmt korti, sem korthafi hefur í gildi á greiðsludegi ferðar ef ferð er farin innan 6 mánaða frá greiðslu ferðar þrátt fyrir að korthafi segi upp kortinu innan þess tíma. Sömu tímamörk gilda þegar korthafi tekur upp nýtt kort sem hefur ekki eins víðtæka vátryggingarskilmála og fyrra kort.
- 2.3 MasterCard Borgun hf. hefur heimild til að breyta ákvæðum þessara tryggingaskilmála eða fella úr gildi enda verði korthafa tilkynnt um það á tryggingarátt, sbr. viðskiptaskilmála Flugkorts Flugfélags Íslands.

3. Skilgreiningar.

- 3.1 Í skilmálum þessum eru eftirfarandi hugtök skilgreind þannig:
“**Félagið**” merkir TRYGGINGAMÍÐSTÖÐINA hf.
“**Korthafi**” merkir þann sem hefur FLUGKORT Flugfélags Íslands í gildi.
“**Ferðakostnaður**” merkir fargjald og gistikostnað.
“**Vátryggður**” merkir þann mann hvers lífs eða heilsu vátryggingin tekur til og eftir atvikum þann sem kröfu á um greiðslu bóta, ef til hennar kemur. Þar er um að ræða korthafa Flugkorts, maka hans eða sambýlismaka.
“**Slys**” merkir skyndilegan utanaðkomandi atburð, sem veldur líkamsmeiðslum á vátryggðum og gerist án vilja hans.
“**Ferðalag**” merkir ferðalag á Íslandi frá heimili vátryggðs á Íslandi og heim aftur.
“**Sambýlismaki**” merkir að sambúðaraðilar hafi sameiginlegt: a) skráð lögheimili, b) skattframtal, c) eigi barn saman, eða d) sambúðin hafi sannarlega varað í a.m.k. eitt ár.
“**Flutningsslys**” merkir atvik þegar almenningsfarartæki hlekkest á og veldur tjóni á hinum vátryggðu munum. Enn fremur merkir það tjón á munum í vörslu flutningaáðila.
“**Létt bifhjól**” merkir bifhjól með þá vélartærð að ekki er krafist ökuskráteinis til notkunar þess.
“**MasterCard kreditkort**” merkir kort gefið út á Íslandi.

4. Ferðaslysstrygging.

4.1 Slys á ferðalagi

Verði vátryggður fyrir slysi á ferðalagi á vátryggingartímabilinu greiðast bætur í eftirfarandi tilvikum:

- 4.1.1 Dánarbætur kr. 7.500.000.
- 4.1.2 Dánarbætur greiðast til þess sem rétt á til bótanna skv. 2. og 3. mgr. (málgrein) 100. gr. (grein) laga um vátryggingarsamninga.
- 4.1.3 Varanleg örorka, allt að kr. 7.500.000, eftir örorkustigi frá 16% til 100% svo sem hér greinir:



363 Flugkort Flugfélags Íslands

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

algjör, varanlegur missir sjónar, á öðru auga eða báðum,	100%
missir handar við úlnlið eða ofar,	100%
algjör, varanleg lömun annarrar eða beggja handa,	100%
missir fótar við ökkla eða ofar,	100%
algjör, varanleg lömun annars eða beggja fóta	100%
algjör, ólæknandi vitskerðing,	100%
algjör, ólæknandi lömun,	100%
algjört, ólæknandi heyrnarleysi,	50%
algjört, ólæknandi heyrnarleysi á öðru eyra,	30%
missir þumalfingurs hægri handar,	20%

4.1.3 Algjör varanleg lömun útlíms bætist sem missir þess útlíms. Önnur varanleg örorka 16% og hærri er einnig bætt en þær bætur fara eftir mati sem gert er með hliðsjón af töflum Örorkunefndar um miskastig. Ekki er tekið tillit til starfs eða starfshæfni.

4.1.4 Sé hinn vátryggði örvhentur greiðast bætur vegna tjóns á vinstri hendi eins og um þá hægri væri að ræða.

4.2 Takmarkanir á bótaskyldu vegna töluliðar 4.1

4.2.1 Vátrygging þessi nær ekki til slysa, sem verða við störf þar sem vátryggður þiggur laun fyrir né við sjálfboðaliðastörf.

4.2.2 Dánarbætur skv. tölulið 4.1.1. hér að framan vegna einstaklings sem er innan 18 ára aldurs þegar hann slasast takmarkast við 10% af dánarbótum.

4.2.3 Sé vátryggður 60 ára eða eldri verða vátryggingarfjárhæðir eftirgreindir hundradshlutar af hámarksfjárhæðum, sem tilgreindar eru í töluliðum 4.1.1. og 4.1.2. hér að framan:

60-61 árs	90%	68-69 ára	50%
62-63 ára	80%	70-71 árs	40%
64-65 ára	70%	72-73 ára	30%
66-67 ára	60%	74 ára og eldri	20%

4.2.4 Bætur skv. töluliðum 4.1.1. og 4.1.2. greiðast því aðeins að slysið leiði til andláts eða varanlegrar örorku innan 24 mánaða frá slysdegi.

4.2.5 Hámarksupphæð bóta fyrir eitt slys eða fleiri sem vátryggður verður fyrir í einni og sömu ferð verður aldrei hærri en kr. 7.500.000.

5. Farangurstrygging.

5.1 Tjón á farangri

Vátrygt er gegn tjóni sem verður á einkamunum af völdum bruna, þjófnaðar, innbrots, ráns, skemmdarverka eða flutningssslyss. Skilyrt er að hinn vátryggði hafi gætt fyllsta öryggis við vörslu hins vátryggða.

5.1.1 Hámarksbætur geta numið kr. 160.000 fyrir hvern vátryggðan.

Vátryggður ber þó alltaf sjálfsábyrgð í hverju tjóni kr. 20.000.

5.2 Takmarkanir á bótaskyldu

Félagið bætir ekki:

5.2.1 Einstakan hlut, þar eða samstæðu með hærri fjárhæð en kr. 80.000.

5.2.2 Skemmdir er hljótast af mölflugum, meindýrum, ástandi andrúmslofts, veðráttu, eðlilegu sliti eða skemmdir, sem ekki rýra notagildi hins vátryggða hlutar.

5.2.3 Skemmdir á farangri vegna vökva, matvæla og annarra smitandi efna, sem höfð eru í farangri, nema almenningsfaratæki hlekkist á.

5.2.4 Tjón vegna skemmda á íþróttatækjum í notkun.

5.2.5 Tjón er leiðir til eignaupptöku eða haldi á munum af hálfu tollgæslu eða annarra valdhafa.

5.2.6 Tjón á frimerkjum, handritum, skjölum, peningum eða hvers kyns verðbréfum.

5.2.7 Tjón vegna skemmda á töskum í vörslu flugfélags eða annars flutningsaðila nema um altjón sé að ræða. Þá þarf að tilkynna flutningsaðila, án ástæðulausrar tafar, um tjónið og fá skýrslu frá honum um það.

5.2.8 Tjón vegna ónógra eða lélegra umbúða.

5.2.9 Tjón á hlutum sem vátryggður tynir, missir, misleggur eða skilur eftir á almannafæri eða í ólæstum hýbýlum, geymslum, bifreiðum og bátum.

5.2.10 Tjón á hlutum sem stolið er úr ólæstum ferðatöskum.

5.2.11 Tjón á gleraugum vegna þjófnaðar.



363 Flugkort Flugfélags Íslands

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

- 5.2.12 Tjón á hlutum sem stolið er eða sem hverfa úr læstum hýbýlum, geymslum, bifreiðum eða bátum, án þess að um sannanlegt innbrot hafi verið að ræða.
- 5.2.13 Tjón á viðlegubúnaði í notkun vegna skemmda eða þjófnaðar, svo og tjón á farangri í tjöldum.
- 5.2.14 Tjón er verður vegna þjófnaðar eða innbrots sem váttryggður hefur, af ásettu ráði eða stórkostlegu gáleysi ekki tilkynnt lögreglu innan sólarhrings frá því að það varð eða skýrt var frá því eða ef ætla má að það hafi hlotist af vanrækslu váttryggðs um varúðarráðstafanir.
- 5.2.15 Tjón vegna bruna, nema kviknað hafi í farartæki eða húsnæði.
- 5.2.16 Tjón á reiðhjólum sem geymd eru utandyra.
- 5.2.17 Skilyrði fyrir bótum er að váttryggður geri þær ráðstafanir, sem eru nauðsynlegar, til að sanna að tjónsatburðurinn hafi átt sér stað. Tilkynna skal viðkomandi yfirvöldum um þjófnað, rán eða innbrot og fá skýrslu þar um. Tjón skal auk þess ávallt tilkynna hóteli, bílaleigu og flutningsaðila þar sem við á.

SAMEIGINLEGIR SKILMÁLAR

1. Almenn ákvæði.

- 1.1 Tilkynna ber félaginu þegar í stað um slys eða hvers kyns önnur atvik sem kunna að leiða til kröfu á félagið. Váttryggðum ber að leggja fram á eigin kostnað öll þau gögn sem félagið kanna að krefjast til sönnunar kröfu. Eyðublöð fyrir tjónstilkynningar fást hjá Tryggingamiðstöðinni hf og á vefsíðu félagsins; www.tm.is.
- 1.2 Tjónabætur greiðast inn á viðkomandi kortreikning í íslenskum krónum. Jafnframt er heimilt að skuldfæra á kortareikninginn eigináhættu í sjúkratjónum.
- 1.3 Engum er heimilt án skriflegs samþykkis félagsins að viðurkenna ábyrgð, gefa yfirlýsingar eða aðrar skuldbindingar fyrir þess hönd. Komi til málsóknar vegna kröfu er varðar bótaskyld tjón, eða endurkröfu á þriðja aðila, annast félagið allan rekstur málsins og ræður lögmann að eigin vali.
- 1.4 Váttryggðum ber að gæta þess vandlega að fyrirbyggja eftir megni slys, meiðsl og sjúkleika.
- 1.5 Við andlát váttryggðs, sem leiðir til bótakröfu á hendur félaginu áskilur það sér rétt til að láta fara fram líkskoðun á eigin kostnað.
- 1.6 Sé félagið bótaskyld í tjóni skv. váttryggingarskilmálum þessum og önnur váttrygging nær jafnframt til sama tjóns, greiðir félagið eingöngu bætur eftir hlutfallslegri ábyrgð, sbr. (samanber) þó tölulið 7.1.8.
- 1.7 Dánar- og örorkubætur greiðast samkvæmt skilmálum eins MasterCard kreditkorts, en eru að öðru leyti óháðar öðrum váttryggingum, sbr. þó ákvæði í kaflanum um gildisákvæði hér að framan.
- 1.8 Bætur greiðast aðeins úr tryggingu eins MasterCard korts fyrir hvern váttryggðan vegna hvers tjónsatburðar.
- 1.9 Um gildi og túlkun váttryggingaskilmála þessara fer eftir íslenskum lögum, sbr. þó tölulið 8.1.c.
- 1.10 Komi í ljós að váttryggður eða sá sem kemur fram fyrir hans hönd hafi viðhaft svik til að koma fram kröfu á félagið, fellur niður allur réttur til bóta.
- 1.11 Eigi váttryggður fébótakröfu á hendur öðrum vegna bótaskylds tjóns, öðlast félagið þann rétt að svo miklu leyti sem það hefur greitt váttryggðum bætur.
- 1.12 Um þau atriði sem ekki er öðruvísi um samið skv. skilmálum þessum fer eftir ákvæðum laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.

2. Almennar takmarkanir á bótaskyldu.

Félagið bætir ekki:

- 2.1 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af styrjöld, innrás, hryðjuverkum, ófriði, hvort sem styrjöld er lýst yfir eða ekki, borgarastyrjöld eða hernaði.
- 2.2 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af fjallaklifi, bjargsigi, fallhlífarstökki, loftbelgjaflugi, teygjustökki, svífdrekflugi, sviðflugi, kajakerfum, siglingum á bátum sem róð er niður straumharðar ár og fljót, kappreiðum, froskkøfun eða öðrum athöfum neðansjárvar eða neðanjarðar.
- 2.3 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af bifreiða- og vélaiþróttum eða notkun vélhjóla, hvort sem váttryggður er ökumaður eða farþegi. Takmörkunin varðandi vélhjól á þó ekki við ef um er að ræða notkun léttis bifhjóls, sem tekið er á leigu í ferðalagi er fellur undir váttryggingu þessa.
- 2.4 Tjón vegna slyss sem verður í keppni eða við æfingar til undirbúnings fyrir keppni í hvers kyns íþróttum nema um sé að ræða börn yngri en 16 ára.
- 2.5 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af flugi, öðru en farþegaflugi gegn gjaldi hjá skræðu flugfélagi með tilskilin leyfi.
- 2.6 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af
- jónandi geislun eða mengun af völdum hvers konar kjarnorkueldsneytis eða hvers konar kjarnorkuúrgangs eða brennslu kjarnorkueldsneytis.
 - geislun, eitrun, sprengingum eða öðrum hættulegum eða mengandi eiginleikum frá kjarnorkustöðvum, kjarnaofnum eða öðrum kjarnorkubúnaði eða hluta þeirra.



363 Flugkort Flugfélags Íslands

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

- 2.7 Tjón sem beint eða óbeint leiðir af handalögmálum eða þátttöku í refsiverðum verknaði.
2.8 Valdi váttryggður váttryggingaratburði af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi fer um ábyrgð félagsins eftir því sem segir í 89. og 90. gr. (grein) laga um váttryggingarsamninga.

3. Greiðsla bóta og vextir.

- 3.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta váttryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Váttryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni eftir atvikum skv. 50. eða 123. gr. váttryggingarsamningalaga.

4. Meðferð ágreiningsmála og varnarþing.

- 4.1 Verði ágreiningur um váttrygginguna skal íslenskur dómstóll skera úr honum samkvæmt íslenskum lögum, nema annað leiði af þjóðréttarsamningum sem Ísland er bundið af.
4.2 Ágreiningi varðandi váttryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til Tjónanefndar váttryggingarfélaganna og úrskurðarnefndar í váttryggingamálum. Upplýsingar um þessar nefndir og starfshætti þeirra má fá hjá félaginu.
4.3 Þrátt fyrir úrræði skv. 2. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Skulu slík mál rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.
4.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

Skilmálar þessir gilda frá 1. júní 2009.