



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

1 Lög um váttryggingarsamninga.

- 1.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, váttryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem váttryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. (númer) 30/2004 um váttryggingarsamninga.

ÞEIR SEM NJÓTA VÁTRYGGINGARVERNDAR.

2. Þeir sem eru váttryggðir.

- 2.1 Váttryggingartaki er váttryggður. Auk váttryggingartaka njóta váttryggingarverndar þeir ökumenn, sem fengið hafa leyfi hans til að aka hinu váttryggða ökutæki og eru til þess færir samkvæmt umferðarlögum. Þó er undanskilið þegar einkabifreið er leigð út gegn gjaldi.
- 2.2 Váttryggingin er ekki til hagsbóta fyrir aðra aðila en greinir í 1. mgr. (málgrein), svo sem rétt hafa að þinglýstum eignarrétti, veðrétti eða öðrum skráðum eða óskráðum eignarréttindum nema sérstaklega hafið verið samið um annað. Váttryggingin er heldur ekki til hagsbóta fyrir nýjan eiganda og fellur niður við eigendaskipti. Váttryggingin gildir þó fyrir nýjan eiganda, ef váttryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum og nýi eigandinn hefur ekki sjálfur tekið váttryggingu.

GILDISSVIÐ VÁTRYGGINGARINNAR.

3. Landfræðileg mörk váttryggingarinnar.

- 3.1 Váttryggingin nær ekki til aksturs utan Íslands, nema sérstaklega sé um það samið við félagið. Sama gildir meðan ökutækið er í flutningum milli landa.

4. Tjónsorsakir sem váttryggingin nær til.

- 4.1 Váttryggingin bætir skemmdir á ökutækinu af völdum bruna, skemmdarverka, veltu, hrops, grjóthruns, snjóflóða, aur- og vatnsflóða svo og rúðubrot sem nánar getur í 5. til 9. gr. (grein).

5. Brunatrygging.

- 5.1 Félagið bætir skemmdir sem verða á ökutækinu sjálfu af völdum:
- eldingar,
 - eldsvoða, þar sem opinn eldur verður laus, og sprengingar sem stafa af honum.

6. Stuldur – skemmdarverk.

- 6.1 Félagið bætir skemmdir sem verða á ökutækinu sé því stolið eða tilraun gerð til að stela því. Ennfremur bætir félagið skemmdir af völdum skemmdarverka.
- 6.2 Það er skilyrði fyrir bótaskyldu samkvæmt þessari grein að félaginu og lögreglu sé strax tilkynnt um tjónið. Bætur vegna tjóns samkvæmt þessari grein greiðast því aðeins að tjónsatburðurinn gerist á Íslandi.

7. Velta og/eða hrap.

- 7.1 Félagið bætir skemmdir sem verða á ökutækinu sem stafa af því að það veltur eða hrapar. Undanskilin eru þó tjón að því leyti, sem þau eru afleiðing af árekstri og/eða áakstri áður en ökutækið valt. Til veltu teljast eingöngu tjón er verða við það að ökutæki hvolfir eða það fer á hliðina þannig að hjól nemi ekki við jörðu.

8. Náttúruhamfarir.

- 8.1 Félagið bætir skemmdir sem verða á ökutækinu, sem verða með skyndilegum eða óvæntum hætti af völdum:
- grjóthruns úr fjallshlíð,
 - snjóflóðs úr fjallshlíð,
 - skriðufalls úr fjallshlíð.



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

d. aur- og vatnsflóðs úr fjallshlíð.

9. Brot á rúðum ökutækisins.

9.1 Félagið bætir brot á framrúðu, afturrúðu og hliðarrúðum ökutækisins, enda þótt skilyrði gr. 5.1, 6.1, 7.1 og 8.1 séu ekki fyrir hendi. Það telst ekki brot þótt flísist úr rúðu eða hún rispist eða skrámist. Eigi greiðast bætur fyrir rúðu sem brotnar við úrtöku eða ísetningu.

10. Takmörkun á gildissviði váttryggingarinnar og ásetningur og stórkostlegt gáleysi.

10.1 Félagið greiðir ekki bætur þegar:

- a. tjón hlýst af því að váttryggður eða ökumaður hefur ekki öðlast réttindi til að aka ökutæki því sem um ræðir eða misst réttindi til að aka því,
- b. um er að ræða kappakstur, aksturskeppni, reynsluakstur eða æfingar fyrir slíkan akstur, nema um annað sé samið.
- c. um er að ræða akstur þar sem bannað er að aka ökutækinu,
- d. skemmdir af völdum veltu og/eða hrops, er orðið hefur á vegum eða vegarspottum, þar sem samkvæmt fyrirmælum hlutaðeigandi yfirvalda er bannað að aka ökutækjum, svo og við akstur um vegtroðninga, götuslóða, snjóskafla, óbrúaðar ár og læki, um fjörur, forvaða eða aðrar vegleysur,
- e. skemmdir hljótast af því að ökutæki er ekið í vatni, ám eða sjó,
- f. ökutækið er notað til annars aksturs en til þess sem getið er í skírteininu,
- g. váttrygging hefur fallið úr gildi vegna vanskila á iðgjaldi eða vegna uppsagnar,
- h. skemmdir verða af efnisgalla, hönnunargalla, smíðisgalla, viðgerðargalla eða bilunar ökutækisins, þó bætast skemmdir sem hljótast af þessum orsökum á öðrum hlutum ökutækisins ef um veltu eða útafakstur er að ræða.
- i. ökutækið er fengið í hendur aðila sem er ófær til að aka samkvæmt 48.-50. gr. umferðarlaga nr. 77/2019,
- j. skemmdir sökum annarra náttúruhamfara en þeirra sem getur í gr. 8.1, svo sem eldgoss, jarðskjálfta, eða sandfoks.
- k. tjónið verður rakið til stríðs, óeirða, uppbots, verkfallsaðgerða eða annarra sambærilegra atburða,
- l. skemmdir hljótast af völdum kjarnorku, jónandi geislunar og geislavirkra efna,
- m. um er að ræða tjón af völdum dýra,
- n. skemmdir af eldsvoða af völdum áreksturs og/eða áaksturs,
- o. skemmdir vegna veltu og/eða hrops, séu þær afleiðing áreksturs eða áaksturs,
- p. skemmdir, sem ekki teljast til eldsvoða, svo sem þegar eingöngu sviðnar gat á áklæði, mottur, teppi o.þ.h. (og þess háttar).

10.2 Auk þeirra takmarkana sem greinir í 1. mgr. gilda ennfremur sérstakar takmarkanir varðandi einstök tjónstilvik sem váttryggingin tekur til og nánar greinir í 6. til 9. gr. Einnig gilda sérstakar takmarkanir varðandi einstaka hluta hins váttryggða, sbr. 2. og 3. mgr. 11. gr.

10.3 Valdi váttryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir hafi ökumaður, sem með samþykki váttryggðs er ábyrgur fyrir ökutækinu, valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

11. Skemmdir á ökutæki sem bætast og einstakir hlutar sem ekki bætast.

11.1 Váttryggingin bætir skemmdir á ökutækinu sjálfu og eðlilegum aukahlutum, svo sem grjótgrindum og sílsalistum, sem eru varanlega tengd ökutækinu.

11.2 Váttryggingin bætir ekki:

- a. skemmdir er varða hjól, hjólbarða, fjaðrir, rafgeymi, gler, annað en rúður sbr. (samanber) gr. 8.1, svo og tjón vegna stuldar einstakra hluta ökutækisins og skemmdir sem af því stafa,
- b. skemmdir á rafbúnaði ökutækis er hljótast af skammhlaupi sem ekki veldur eldsvoða,
- c. tjón á hljóðdeyfum, hjólbörðum eða slöngum vegna sprenginga í þeim,
- d. skemmdir á auglýsingum og öðrum sérmerkingum.



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- 11.3 Vátryggingin tekur ekki til neins aukaútbúnaðar ökutækisins, svo sem farsíma, talstöðva, staðsetningartækja, vörulyfta og krana vörubifreiða, skíðaboga og lausra farangursgrinda, nema um annað sé samið og þess getið í vátryggingarskírteini.

SKYLDUR VÁTRYGGÐS ER TJÓN VERÐUR.

12. Tilkynning um tjón og ráðstafanir vegna tjóns.

- 12.1 Þegar tjón er orðið skal vátryggður tafarlaust tilkynna félaginu það með sannanlegum hætti.
- 12.2 Er tjón hefur orðið eða bein hættu er á því að það muni bera að höndum ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóni eða draga úr því. Einnig ber vátryggðum að gera ráðstafanir til að tryggja endurgreiðslu félagsins ef hann á rétt til bóta frá þriðja manni. Vátryggður skal gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.
- 12.3 Vanræksla á þessum skyldum vátryggðs getur valdið skerðingu eða missi vátryggingarverndar eftir lögum um vátryggingarsamninga.
- 12.4 Félagið leysist úr ábyrgð ef vátryggingartaki krefur það ekki um bætur innan árs frá því að hann fékk vitneskju um atvik er krafan er reist á.

13. Framsal réttar – Endurkröfuréttur.

- 13.1 Vátryggingartaki má ekki án samþykkis félagsins framselja eða veðsetja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum. Bæti félagið tjón, sem þriðji maður ber skaðabótaábyrgð á öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.

VÁTRYGGINGARVERÐMÆTI – VÁTRYGGINGARFJÁRHÆÐ – TJÓNSUPPGJÖR – BÓTAÁKVÖRÐUN.

14. Vátryggingarfjárhæð og vátryggingarverðmæti.

- 14.1 Vátryggingarverðmæti ökutækisins er ávallt markaðsvirði þess, en það er sú fjárhæð sem sambærilegt ökutæki að tegund, aldri eða gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi miðað við staðgreiðslu. Verði ökutæki fyrir fleiri en einu tjóni á sama vátryggingartímabili skal fjárhæð bóta ekki fara fram úr verðmæti ökutækisins í upphafi vátryggingartímabilsins. Vátryggingarfjárhæð, sem tilgreind er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun, skal þó ætíð vera sú hámarksfjárhæð sem greidd er í bætur á hverju vátryggingartímabili.

15. Algert tjón.

- 15.1 Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón, ef:
- ökutækið verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur, að teknu tilliti til vátryggingarverðmætis þess sbr. 14. gr., að ekki borgi sig að gera við það,
 - ökutækinu er stolið og það hefur ekki fundist innan 4 vikna frá því að félaginu og lögreglu var tilkynnt um atburðinn.

16. Bætur fyrir algert tjón.

- 16.1 Verði algert tjón getur félagið valið hvort það bæti tjónið með því að:
- greiða markaðsvirði ökutækisins (gegn staðgreiðslu) þó að hámarki vátryggingarfjárhæðina, sbr. 14. gr., eða
 - afhenda í stað hins vátryggða ökutækis annað ökutæki sömu tegundar og af sambærilegri gerð, aldri og gæðum, en sé slíkt ekki unnt að öllu leyti skal félagið einnig bæta með peningum markaðsvirði hins vátryggða ökutækis að frádregnu markaðsvirði hins afhenta ökutækis.
- 16.2 Við uppgjör skv. 1. mgr. getur félagið krafist afsals fyrir hinu vátryggða ökutæki.



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

17. Viðgerðarkostnaður.

- 17.1 Skemmist ökutækið án þess að skilyrði 15. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera ökutækið, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og það var fyrir tjónið.
- 17.2 Félagið hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað. Mat á viðgerðarkostnaði skal fara fram á bifreiðaverkstæði, sem hefur starfsleyfi lögum samkvæmt. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess. Náist ekki samkomulag um áætlaðan viðgerðarkostnað skulu dómkvaddir menn meta hann.
- 17.3 Lækkun á markaðsverði ökutækisins, óbeint tjón, svo sem afnotamissir (sjá þó gr. 17.4), aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnaður vegna sérpantana á varahlutum bætist ekki.
- 17.4 Félagið greiðir útlagðan kostnað við leigu á bílaleigubifreið í minnsta stærðarflokki (t.d. Toyota Aygo, Fiat Panda, Volkswagen Up), í allt að fimm daga á meðan váttryggt ökutæki er í viðgerð vegna tjóns sem er bótaskyldt úr váttryggingunni

18. Ökutæki í eigu rekstraraðila.

- 18.1 Sé ökutæki í eigu rekstraraðila, sem getur nýtt greiddan virðisaukaskatt vegna ökutækisins sem innskatt í rekstri sínum, bætir félagið ekki þann hluta tjóns sem nemur virðisaukaskatti, hvort sem um er að ræða bætur fyrir algert tjón eða vegna viðgerðarkostnaðar.

19. Endurnýjun einstakra hluta.

- 19.1 Verði ágreiningur um hvort eða að hve miklu leyti félagið skuli taka þátt í endurnýjun einstakra hluta ökutækisins má skjóta honum til úrskurðar dómkvaddra manna. Þeim aðila sem matið gengur í vil ber eigi að greiða matskostnað.

BREYTING ÁHÆTTU - RANGAR UPPLÝSINGAR - VARÚÐARREGLUR O.FL (OG FLEIRA).

20. Breyting á áhættu.

- 20.1 Váttryggingartaki skal tilkynna félaginu tafarlaust ef hann flytur búferlum. Váttryggingartaki skal tilkynna allar breytingar á ökutækinu eða notkun þess er haft geta í för með sér breytingu á áhættu, svo sem notkun sérstakra tækja og búnaðar.
- 20.2 Vanræki váttryggingartaki tilkynningarskyldu sína samkvæmt 1. mgr. og verði tjón af völdum hinnar breyttu áhættu lækka bætur að tiltölu miðað við þá iðgjaldshækkun sem félagið hefði áskilið sér vegna áhættubreytingarinnar.

21. Svik og rangar upplýsingar.

- 21.1 Hafi váttryggingartaki við gerð eða endurnýjun váttryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og váttryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 20. gr. váttryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu ennfremur rétt til að segja váttryggingunni upp, sbr. 21. gr. laganna.
- 21.2 Veiti váttryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaréttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum váttryggingarsamningum sínum við váttryggðan eins og nánar greinir í 47. gr. váttryggingarsamningarlaga.

22. Varúðarreglur.

- 22.1 Váttryggðum og þeim sem hafa ökutækið með höndum er skylt að gæta þess að það sé í lögmæltu ástandi. Sérstaklega ber að sjá um að öryggistæki séu í lagi. Jafnframt skal séð til þess að ökutækið sé laust við hvers konar slit sem getur aukið hættu á að tjónsatburður verði og að því sé haldið við í samræmi við fyrirmæli framleiðanda, þ.á.m. þjónustuhandbók sem byggir á slíkum fyrirmælum.



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- 22.2 Vátryggðu ökutæki skal einungis ekið af þeim sem hefur réttindi til að aka því og hefur til þess hæfni og kunnáttu. Ökumaður skal ætíð vera líkamlega og andlega fær til að stjórna ökutækinu og ekki undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna.
- 22.3 Þegar enginn er í hinu vátryggða ökutæki skal því læst og gluggar og önnur op skulu vera tryggilega lokað. Lyklar að ökutækinu skulu geymdir á öruggum stað til að hindra að þeir komist í hendur óviðkomandi aðila.
- 22.4 Brot gegn gildandi varúðarreglum getur leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga.

23. Háttsemi annarra en vátryggðs. Samsömun.

- 23.1 Hafi vátryggingaratburður orðið og stjórnandi ökutækisins, sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir ökutækinu, valdið tjóninu af ásetningi, stórkostlegu gáleysi eða brotið gegn varúðarreglum sem um vátrygginguna gilda, er félaginu heimilt, eins og lög leyfa, að skerða eða fella niður bætur til vátryggðs.
- 23.2 Stundi vátryggður atvinnustarfsemi er félaginu heimilt að lækka eða fella niður bætur til hans hafi stjórnandi ökutækisins valdið tjóninu af ásetningi, stórkostlegu gáleysi eða brotið gegn varúðarreglum sem um vátrygginguna gilda.

GILDISTÍMI - IÐGJALD O.FL.

24. Gildistími vátryggingarinnar.

- 24.1 Vátryggingin tekur gildi þann dag sem tilgreindur er í vátryggingarskírteininu samkvæmt vátryggingarbeiðninni. Ef vátryggingarskírteini hefur ekki verið gefið út gengur vátryggingin í gildi þegar félagið eða umboðsmaður þess hefur fengið vátryggingarbeiðnina í hendur og skoðað ökutækið nema um annað sé samið. Sé ekki um annað samið gildir vátryggingin til næsta gjalddaga kl. (klukkan) 00.00.

25. Framlenging vátryggingarinnar og uppsögn.

- 25.1 Vátryggingin framlengist um eitt ár í senn nema vátryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjalddaga hins nýja tímabils skv.gr. 26.1. Ekki er þó skylt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins. Sé vátryggingin hins vegar tekin vegna atvinnurekstrar og umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemin fer að mestu leyti fram erlendis skal uppsögnin ávallt hafa borist félaginu í síðasta lagi einum mánuði fyrir lok tímabilsins.
- 25.2 Þegar vátrygging er tekin vegna atvinnurekstrar og svo háttar um reksturinn sem greinir í lokamálslið 1. mgr. getur vátryggingartaki ekki sagt vátryggingarsamningnum upp á vátryggingartímanum til að flytja vátrygginguna til annars félagsins.

26. Greiðsla iðgjalds.

- 26.1 Greiða skal fyrsta iðgjald þegar vátryggingin gengur í gildi, sbr. gr. 24.1, og síðari iðgjöld á tilgreindum gjalddögum. Félagið sendir vátryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 26.2 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur skv. (samkvæmt) 1. mgr. er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun þar sem greiðslu er krafist innan 14 daga ella fellur vátryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 26.3 Hafi vátryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt, ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 26.4 Krafa um greiðslu iðgjaldsins er send á heimilisfang vátryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.
- 26.5 Falli vátrygging niður skv. 2. mgr. fer um uppgjör iðgjalds skv. 27. gr. skilmála.



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

26.6 Við innheimtu iðgjalds er félaginu heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgjaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins.

27. Uppgjör á iðgjaldi þegar váttryggingin fellur úr gildi á váttryggingartímabilinu.

27.1 Falli váttryggingin úr gildi á váttryggingartímabilinu skal váttryggingartaki greiða iðgjald fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi í hlutfalli við það sem eftir er af váttryggingartímabilinu. Félagið endurgreiðir iðgjald samkvæmt sömu hlutfallsreglu fyrir þann tíma sem greitt hefur verið fyrir og váttryggingin var ekki í gildi. Þessi regla gildir ekki þegar iðgjald ákvarðast eftir árstíðabundinni áhættu og þess getið í váttryggingarskírteini að um árstíðabundið iðgjald er að ræða og gildir þá gr. 27.2.

27.2 Falli váttryggingin úr gildi á váttryggingartímabilinu vegna ökutækis þar sem iðgjald ákvarðast eftir árstíðabundinni áhættu, enda sé þess getið í váttryggingarskírteini að iðgjald sé árstíðabundið, skal váttryggingartaki greiða iðgjald miðað við það samanlagða hlutfall ársiðgjalds sem tilgreint er í töflunni hér að neðan fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi, en flokkur ökutækis sem ökutækið fellur undir er tilgreindur í váttryggingarskírteini. Félagið endurgreiðir iðgjald samkvæmt sömu reglu fyrir þann tíma sem greitt hefur verið fyrir og váttryggingin var ekki í gildi.

Mánuður	Flokkur 1 (t.d. vélsleðar)	Flokkur 2 (t.d. mótörhjól)	Flokkur 3 (t.d. fjórhjól)	Flokkur 4 (t.d. fornbílar)	Flokkur 5 (t.d. húsbílar)
janúar	14%	2%	2%	4%	3%
febrúar	23%	2%	4%	4%	3%
mars	23%	3%	4%	5%	5%
apríl	15%	6%	4%	10%	7%
maí	8%	14%	4%	12%	12%
júní	2%	16%	13%	14%	20%
júlí	2%	16%	17%	14%	20%
ágúst	2%	16%	17%	12%	12%
september	2%	14%	22%	12%	7%
október	2%	6%	9%	5%	5%
nóvember	2%	3%	2%	4%	3%
desember	5%	2%	2%	4%	3%
Samtals	100%	100%	100%	100%	100%

27.3 Greiði félagið bætur fyrir algert tjón lýkur váttryggingunni þegar gengið er frá tjónsuppgjöri svo fremi að váttryggingin hafi ekki fallið niður áður af öðrum ástæðum. Váttryggingartaki á ekki rétt til endurgreiðslu ef svo stendur á.

28. Sala ökutækis og afskráning.

28.1 Váttryggingartaka ber að tilkynna félaginu án tafar sé ökutækið afskráð eða selt, enda gildir váttryggingin ekki fyrir nýjan eiganda, sbr. þó gr. 2.2. Sé ökutækið selt eða afskráð fer um uppgjör iðgjalds skv. 27. gr. skilmála.

29. Iðgjaldsákvörðun.

29.1 Iðgjald fyrir váttryggingu þessa er reiknað eftir iðgjaldaskrá félagsins. Félagið áskilur sér rétt til að ákveða endurnýjunariðgjald eftir nýrri iðgjaldaskrá með hliðsjón af almennri áhættubreytingu, verðlagsþróun og öðrum orsökum sem raska iðgjaldagrundvellingnum. Slíkar breytingar veita hvorki váttryggingartaka né félaginu rétt til uppsagnar.

30. Uppsagnarréttur félagsins.

30.1 Nú hefur váttryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarbrests milli félagsins og váttryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar váttryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerbreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú



233 Hálfkaskótrygging ökutækja

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja váttryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Ljúki váttryggingu með þessum hætti fer um uppgjör iðgjalds skv. 27. gr. skilmála.

GREIÐSLA BÓTA, EIGIN ÁHÆTTA OG VARNARÞING.

31. Greiðsla bóta og vextir.

31.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta váttryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Váttrygður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. váttryggingarsamningalaga.

32. Eigin áhætta.

32.1 Af hverju tjóni ber váttryggingartaki eigin áhættu eins og getið er í gildandi váttryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun.

33. Lög um váttryggingarsamninga, lausn ágreiningsmála o.fl.

33.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, váttryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem váttryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.

33.2 Ágreiningi varðandi váttryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í váttryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá félaginu.

33.3 Þrátt fyrir úrræði 2. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af váttryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Félaginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af váttryggingunni á heimilisvarnarþingi váttryggingartaka.

33.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til váttryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppflettingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stigu við váttryggingarsvikum og ofgreiðslu váttryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund váttryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins váttryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninum. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 20. mars 2020