



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

SAMEIGINLEGIR SKILMÁLAR

1. Lög um vátryggingarsamninga og einstakar vátryggingar sem falla undir þessa vátryggingu.

- 1.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, vátryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem vátryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög um vátryggingarsamninga nr. (númer) 30/2004.
- 1.2 Vátrygging þessi samanstendur af sex eftirtöldum vátryggingum: ábyrgðartryggingu útgerðarmanns samkvæmt skilmálum nr. 760, slysatryggingu sjómanna samkvæmt skilmálum nr. 781 launatryggingu vegna vinnuslyss samkvæmt skilmálum nr. 782, launatryggingu vegna frítímaslyss samkvæmt skilmálum nr. 783, launatryggingu vegna sjúkdóms samkvæmt skilmálum nr. 785 og vátryggingu á eigum skipverja samkvæmt skilmálum nr. 795.

2. Gildistími og uppsögn.

- 2.1 Vátryggingin gildir fyrir það tímabil sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun. Þegar tímabilinu lýkur framlengist vátryggingin um eitt ár í senn nema vátryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjalddaga hins nýja tímabils skv. (samkvæmt) gr. (grein) 3.1. Ekki er þó skylt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins. Sé vátryggingin hins vegar tekin vegna atvinnurekstrar og umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemin fer að mestu leyti fram erlendis skal uppsögnin ávallt hafa borist félaginu í síðasta lagi einum mánuði fyrir lok tímabilsins.
- 2.2 Þegar vátrygging er tekin vegna atvinnurekstrar og svo háttar um reksturinn sem greinir í lokamálslið 1. mgr. (málsgrein) getur vátryggingartaki ekki sagt vátryggingarsamningnum upp á vátryggingartímanum til að flytja vátrygginguna til annars félagsins.
- 2.3 Nú hefur vátryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarbrests milli félagsins og vátryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar vátryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerbreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja vátryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Félaginu er skylt að endurgreiða hlutfallslega iðgjald fyrir þann tíma sem eftir er af vátryggingartímabilinu.

3. Greiðsla iðgjalds.

- 3.1 Greiða skal fyrsta iðgjald þegar vátryggingin gengur í gildi og síðari iðgjöld á tilgreindum gjalddögum. Félagið sendir vátryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 3.2 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur samkvæmt 1. mgr. er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun þar sem greiðslu er krafist innan 14 daga ella fellur vátryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 3.3 Hafi vátryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt, ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 3.4 Krafa um greiðslu iðgjalds er send á heimilisfang vátryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.
- 3.5 Falli vátrygging niður skv. 2. mgr. skal vátryggingartaki engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem vátryggingin var í gildi. Reiknast þá iðgjaldið sem um skammtímatryggingu hafi verið að ræða.
- 3.6 Við innheimtu iðgjalds er félaginu heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgjaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins.

4. Áhættubreyting.

- 4.1 Vátryggður skal tilkynna félaginu allar breytingar á skipi og útgerð þess sem valdið getur aukinni áhættu. Vanræki vátryggingartaki tilkynningarskyldu sína og verði tjón af völdum hinnar breyttu áhættu lækkar ábyrgð félagsins að tiltölu miðað við þá iðgjaldshækkun sem félagið hefði áskilið sér vegna áhættubreytingarinnar.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

5. Svik og rangar upplýsingar.

- 5.1 Hafi vátryggingartaki við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og vátryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. (samanber) 20. gr. vátryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu enn fremur rétt til að segja vátryggingunni upp, sbr. 21. gr. laganna.
- 5.2 Veiti vátryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaréttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan eins og nánar greinir í 47. gr. vátryggingarsamningalaga.

6. Leiðrétting iðgjalds.

- 6.1 Iðgjald sem ákveðið er í upphafi vátryggingartímabils og greitt er samkvæmt 3. gr. skal endurskoðað og leiðrétt í lok tímabilsins eins og nánar greinir í 2.-4. mgr.
- 6.2 Þegar iðgjald er ákveðið sem hlutfall af aflaverðmæti skips skal iðgjaldið leiðrétt til samræmis við aflaverðmæti skipsins á síðasta heila fiskveiðiári fyrir lok vátryggingartímabils, en með fiskveiðiári er átt við tímabilið frá 1. september til 31. ágúst á næsta ári, sbr. 2. mgr. 3. gr. laga nr. 116/2006 um stjórn fiskveiða. Leiðrétting iðgjalds samkvæmt þessari málsgrein skal gerð upp eigi síðar en 30 dögum eftir að vátryggingartímabili lýkur.
- 6.3 Til leiðréttingar á iðgjaldi skv. 2. mgr. er félaginu nauðsynlegt að fá staðfestar upplýsingar um aflaverðmæti skipsins á liðnu fiskveiðiári. Heimilar vátryggingartaki því félaginu að afla þessara upplýsinga beint og milliliðalaust frá Fiskistofu eða eftir atvikum öðrum opinberum aðila sem varðveitir upplýsingarnar. Í heimild þessari felst samþykki vátryggingartaka í samræmi við 9. gr. upplýsingalaga nr. 140/2012 fyrir því að upplýsingunum sé miðlað til félagsins án frekari skilríkja.
- 6.4 Sé iðgjald byggt á föstu gjaldi skal vátryggingartaki, þegar vátryggingarárið er liði, leggja fram svo fljótt sem unnt er vottorð skráningarstjóra um lögskráningu eða ráðningu á skipið á vátryggingartímanum. Hann fær þá endurgreitt ef hann hefur greitt of há iðgjöld. Iðgjöld endurgreiðast ekki lengra aftur í tímann en frá tveimur síðustu vátryggingarárum. Endurgreiðslu skal félagið inna af hendi innan 30 daga eftir að því hefur borist nauðsynleg gögn til að ákveða fjárhæðina.

7. Fyrning.

- 7.1 Kröfur sem falla undir vátryggingu þessa fyrnast samkvæmt ákvæðum laga um vátryggingasamninga og eftir atvikum laga nr. 150/2007 um fyrningu kröfuréttinda.

8. Meðferð ágreiningsmála og varnarþing.

- 8.1 Ágreiningi varðandi vátryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í vátryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá félaginu.
- 8.2 Þrátt fyrir úrræði 1. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af vátryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Félaginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af vátryggingunni á heimilisvarnarþingi vátryggingartaka.
- 8.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

760 Ábyrgðartrygging útgerðarmanns

1. Þeir sem vátryggðir eru.

- 1.1 Vátryggingartaki er vátryggður.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélag sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

2. Gildissvið vátryggingarinnar.

- 2.1 Í skilmálum þessum merkir „skipið“ það skip sem getið er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun.
- 2.2 Vátryggingin tekur til skaðabótaábyrgðar sem fellur á vátryggðan eftir íslenskum réttarreglum og rakin verður til skyndilegs og óvænts atburðar vegna:
 - a. líkamstjóns sem rakið verður til annað hvort gáleysis við störf í þágu skipsins eða vanbúnaðar eða bilunar skipsins sjálfs eða tækja þess,
 - b. skemmda á munum í eigu annarra aðila en starfsmanna vátryggingartaka eða eigenda afla, farms eða annars sem skipið flytur, ef skemmdirnar verða af sömu orsökum og greinir í a. lið og tjónsatvikið ber að höndum um borð í skipinu eða á bryggju.
- 2.3 Aldrei greiðast þó bætur vegna skaðabótakröfu sem vátryggður getur vátryggt sig gegn með venjulegum skilmálum húftryggingar fyrir hliðstæð skip.

3. Samningar um bætur og bótafjárhæð.

- 3.1 Vátryggingin tekur ekki til bótaábyrgðar sem stofnast vegna loforðs frá vátryggðum um að hann beri víðtækari ábyrgð en venjulega skaðabótaskyldu utan samninga. Sama gildir um samning sem felur í sér loforð um aðrar eða meiri bætur en leiðir af almennum reglum um ákvörðun bóta utan samninga.

4. Undanskildar áhættur.

- 4.1 Vátryggingin tekur ekki til ábyrgðar vegna:
 - a. tjóns á munum, sbr. þó b. lið gr. 2.2 hér á undan,
 - b. slyss sem verður við út- eða uppskipun þegar aðrir en áhöfn vinna verkið,
 - c. útgjalda vegna læknishjálpar, hjúkrunar, ferðakostnaðar eða útfararkostnaðar samkvæmt sjómannaalögum,
 - d. bóta samkvæmt sjómannaalögum til skipverja fyrir eigur sem glatast hafa eða skemmst við skiptapa, eldsvoða í skipi eða annað sjótjón,
 - e. tjóns af völdum sprengiefnis eða eldfimra muna sem fluttir eru á annan hátt eða í stærri stíl en lög leyfa,
 - f. tjóns sem rakið verður til stríðs, óeirða, uppþots, verkfallsaðgerða eða annarra sambærilegra atburða,
 - g. tjóns af völdum kjarnorku, jónandi geislunar eða geislavirkra efna,
 - h. tjóns vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. (þar með talið) vegna sýkla og veira, sem hljótast af völdum hryðjuverka.

5. Undanskilin áhætta sem vátryggja má sérstaklega.

- 5.1 Félagið greiðir ekki skaðabótakröfu sem fellur á útgerðarmann fiskiskips vegna starfsemi í landi, t.d. (til dæmis) beitingar, frágangs, meðhöndlunar veiðarfæra eða annarra skyldra starfa nema um slíkt hafi verið samið sérstaklega.

6. Laun í slysaforföllum og bætur úr slysatryggingum.

- 6.1 Ábyrgðartrygging þessi er bundin því skilyrði að vátryggingartaki kaupi atvinnuslysatryggingu í samræmi við kjarasamninga og lög. Bætur, sem greiða ber af umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu, koma að fullu til frádráttar ábyrgðartryggingarbótum. Sama á við um fjárhæðir sem greiða hefði átt úr umsaminni eða lögboðinni atvinnuslysatryggingu sem atvinnurekandi hefur vanrækt að kaupa eða halda í gildi.
- 6.2 Laun, sem vátryggðum ber samkvæmt lögum eða kjarasamningi að greiða manni er verður fyrir slysi eða veikist, koma að fullu til frádráttar bótum úr ábyrgðartryggingu þessari.
- 6.3 Félagið greiðir ekki endurkröfu frá almannatryggingum.

7. Ásetningur.

- 7.1 Valdi vátryggður eða starfsmenn, sem gegna ábyrgðarstöðum hjá honum, tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð vegna tjónsins.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélag sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

8. Sektir.

8.1 Félagið greiðir ekki bætur vegna sekta eða annarra refsiviðurlaga.

9. Vátryggingartími.

9.1 Komi afleiðingar atviks, sem tjón hefur hlotist af og gerst hefur á vátryggingartímanum, ekki í ljós fyrr en vátryggingin er fallin úr gildi greiðir félagið samt sem áður bætur. Á hinn bóginn greiðir félagið ekki bætur fyrir tjón vegna atviks sem verður áður en vátryggingartíminn hefst, enda þótt tjónið komi ekki í ljós fyrr en á vátryggingartímanum.

10. Vátryggingarfjárhæð.

10.1 Ábyrgð félagsins vegna hvers einstaks tjónsatviks (vátryggingaratburðar) takmarkast við vátryggingarfjárhæð þá sem tilgreind er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun. Ábyrgð félagsins vegna allra tjónsatvika innan hvers vátryggingarárs (vátryggingartímabils) takmarkast einnig við vátryggingarfjárhæðina.

10.2 Félagið greiðir kostnað sem eðlilegt er að vátryggingartaki stofni til vegna ákvörðunar um skaðabótaskyldu eða bótafjárhæð enda þótt greiðsla félagsins fari af þeim sökum fram úr vátryggingarfjárhæðinni. Sama gildir um vexti sem vátryggingartaki er dæmdur til að greiða af skaðabótakröfu sem vátryggingin tekur til.

10.3 Sé vátryggingarfjárhæðin lægri en dæmdar skaðabætur er félaginu þó aðeins skylt að greiða þann hluta vaxta og kostnaðar er svarar til bótafjárhæðar þeirrar sem því ber að greiða.

11. Varúðarregla.

11.1 Vátryggðum er skylt að gæta þess að við störf í skipi séu ekki aðrir en þeir sem til þess hafa lögskilin réttindi. Brot gegn þessari varúðarreglu og öðrum settum varúðarreglum getur leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta.

12. Ráðstafanir til að afstýra tjóni.

12.1 Þegar vátryggingaratburðurinn hefur orðið eða bein hætta er á því að hann muni bera að höndum ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóninu eða draga úr því. Vanræksla í þessu efni getur varðað lækkun eða missi bóta eftir lögum um vátryggingarsamninga.

12.2 Vátryggingin nær til tjóns og kostnaðar er vátryggður hefur af ráðstöfunum til að afstýra tjóni, sbr. 38. gr. laga um vátryggingarsamninga.

13. Tilkygning um tjón og ráðstafanir vegna tjóns.

13.1 Þegar tjón er orðið skal vátryggður tafarlaust skýra félaginu frá því. Sama gildir er hann fær vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa, sem ætla má að vátryggingin nái til, verði gerð á hendur honum.

13.2 Ekki má vátryggður viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bætur án samþykkis félagsins, nema hann hafi aðeins gert það sem honum var skylt lögum samkvæmt, er hann greiddi kröfuna eða viðurkenndi réttmæti hennar.

14. Samningar við tjónþola.

14.1 Félagið á rétt til að annast samninga við tjónþola (þann sem kröfu gerir á hendur vátryggðum) og eftir atvikum að annast málsvörn. Kostnaðinn greiðir félagið eftir reglum greinar 10.2.

14.2 Félaginu er heimilt að greiða bætur beint til tjónþola. Komi fram skaðabótakrafa getur félagið á hvaða stigi málsins sem er fullnægt skuldbindingum sínum og losnað við frekari greiðslur með því að greiða vátryggingarfjárhæðina og áfallna vexti og kostnað sem svarar til vátryggingarfjárhæðarinnar.

15. Eigin áhætta vátryggðs.

15.1 Af hverju tjóni ber vátryggður eigin áhættu eftir því sem nánar segir í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- 15.2 Nái höfuðstóll bótakröfu ekki lágmarki eigin áhættu greiðir félagið ekki heldur kostnað þó að krafan og kostnaðurinn samanlagt verði meiri en fjárhæð eigin áhættu.

781 Slysaftrygging sjómanna
skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

1. Vátryggingarsvið.

- 1.1 Félagið greiðir bætur vegna slyss sem vátryggður verður fyrir eins og segir í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun og skilmálum þessum.
- 1.2 Vátryggðir eru þeir sem ráðnir eru í skiprúm hjá vátryggingartaka á skipi því, sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun, og slysið hefur borið að höndum er hlutaðeigandi var staddur á skipinu eða vann í beinum tengslum við rekstur þess.
- 1.3 Með orðinu „slys“ er hér átt við skyndilegan utanaðkomandi atburð sem veldur meiðslum á líkama vátryggðs og gerist án vilja hans.

2. Aldurstakmörk.

- 2.1 Þrátt fyrir ákvæði 5. og 6. gr. um ákvörðun bóta þá vátryggir félagið ekki börn yngri en 15 ára gegn tímabundnum missi starfsorku eða tímabundnu atvinnutjóni og ekki fyrir hærri dánarbótum en sem nemur venjulegum útfararkostnaði.

3. Aðrar takmarkanir á bótaskyldu.

- 3.1 Vátryggingin bætir ekki:
- slys sem beint eða óbeint eru af völdum kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis og kjarnaúrgangsefnis, eða af völdum styrjaldar, innrásar, hernaðaraðgerða, borgararósta, uppreisnar, uppþots eða svipaðra aðgerða,
 - slys vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. vegna sýkla og veira, af völdum hryðjuverka.
- 3.2 Tryggingin tekur ekki til slysa sem verða í frítíma vátryggðs nema þess sé sérstaklega getið í vátryggingarskírteini.
- 3.3 Valdi vátryggður vátryggingaratburði af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi fer um ábyrgð félagsins eftir því sem segir í 89. og 90. gr. laga um vátryggingarsamninga.

4. Ráðstafanir vegna slyss.

- 4.1 Slasaða ber að leita læknis strax eftir að slys hefur borið að höndum, gangast undir nauðsynlegar læknisaðgerðir og fara í öllu að fyrirmælum læknis.
- 4.2 Tilkynna skal slys þegar í stað á þar til gerðum eyðublöðum félagsins, ef unnt er, annars á annan hátt til bráðabirgða.
- 4.3 Látist vátryggður af slysförum, skal tilkynna félaginu það eins fljótt og auðið er.
- 4.4 Félagið hefur rétt til þess að láta fara fram krufningu á líki hins látna.
- 4.5 Þegar slys ber að höndum er félaginu heimilt að láta trúnaðarlækni sinn skoða vátryggðan, svo og afla sér upplýsinga um fyrra heilsufar hans.
- 4.6 Félagið greiðir nauðsynleg læknisvottorð.

5. Bætur samkvæmt skaðabótalögum.

- 5.1 Valdi slys vátryggðum líkamstjóni eða dauða skulu bætur ákvarðast eftir reglum skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum leiði það til hærri heildarbóta en samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985 og nánar er mælt fyrir í 6. gr. í skilmálum þessum.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélag sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- 5.2 Eigi vátryggður rétt til bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækis eða slysatryggingu ökumanns og eiganda skerðast bætur skv. 1. mgr. sem því nemur.
- 5.3 Skaðabætur frá bótaskyldum þriðja aðila og/eða úr ábyrgðartryggingu hans koma til frádráttar bótum skv. 1. mgr.
- 5.4 Örorkumat, sem lagt er til grundvallar við ákvörðun bóta samkvæmt reglum skaðabótalaga, sbr. 1. mgr., skal framkvæmt af tveimur læknum eða lækni og lögfræðingi. Annar matsmannanna skal tilnefndur af félaginu og hinn af vátryggðum eða umboðsmanni hans. Komist matsmenn ekki að sameiginlegri niðurstöðu skal dómstjórinn við Héraðsdóm Reykjavíkur fenginn til að tilnefna þriðja matsmanninn sem oddamann við matsgerðina og ræður þá niðurstaða meiri hluta matsmanna. Félagið greiðir kostnað við öflun matsgerðarinnar og nauðsynlegra gagna svo hana megi framkvæma. Tilhögun við framkvæmd matsgerðar samkvæmt framansögðu girðir ekki fyrir að aðilar óski álits örorkunefndar skv. fyrirmælum 10. gr. skaðabótalaga eða leggi ágreining fyrir dómstóla.

6. Bætur samkvæmt 172. gr. laga nr. 34/1985.

- 6.1 Valdi slyss vátryggðum líkamstjóni eða dauða skulu bætur ákvarðast samkvæmt þessari grein, ef þær verða hærrí en bætur samkvæmt skaðabótalögum, sbr. 5. gr. Vátryggður fær aldrei bætur bæði eftir 5. og 6. gr. vegna sama slyss. Við samanburð á bótarétti skv. 5. gr. og þessari gr. skulu mánaðarlegar dánarbætur til maka og barna, sem getið er í 2. mgr., reiknaðar til eingreiðsluverðmætis.
- 6.2 Valdi slyss dauða vátryggðs innan þriggja ára frá því slysið varð greiddast dánarbætur sem í gildi voru á slysdegi skv. 1. tl. (tölulið) 2. mgr. 172. gr. laga nr. 34/1985 að frádregnum bótum fyrir varanlegt líkamstjón sem félagið kann að hafa greitt vegna sama slyss. Ef hinn látni lætur hvorki eftir sig maka né börn skal greiða erfingjum samkvæmt 3. mgr. 100. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga helming dánarbóta sem ella hefðu verið greiddar einum einstaklingi skv. a.-lið 1. tl. 2. mgr. 172. gr.
- 6.3 Valdi slyss vátryggðum varanlegu líkamstjóni greiddast örorkubætur á grundvelli þeirra upphæða fyrir hvert örorkustig - miskastig - sem í gildi voru á slysdegi skv. b.-lið 2. tl. 2. mgr. 172. gr. Örorku skal meta í hundraðshlutum samkvæmt töflum örorkunefndar um miskastig sem í gildi eru þegar örokumat fer fram. Meta skal skerðingu á líkamlegri færni án tillits til starfs, sérstakra hæfileika eða þjóðfélagsstöðu hins slasaða. Örorka getur aldrei talist meiri en 100%.
- 6.4 Dagpeningar vegna tímabundinnar örorku greiddast samkvæmt því er segir í a.-lið 2. tl. 2. mgr. 172 gr.

7. Greiðsla bóta og vextir.

- 7.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta.
- 7.2 Um rétt vátryggðs til vaxta af bótum samkvæmt 5. gr. fer eftir ákvæðum 16. gr. skaðabótalaga og af bótum samkvæmt 6. gr. fer eftir ákvæðum 123. gr. vátryggingarsamningalaga.
- 7.3 Allar bætur úr vátryggingu þessari, hvort sem þær greiddast samkvæmt 5. gr. eða 6. gr., dragast frá skaðabótum frá útgerð.

782 Launatrygging vegna vinnuslyss

1. Vátryggingarvið og hugtök.

- 1.1 Félagið greiðir bætur vegna slyss er skipverji verður fyrir, eins og segir í vátryggingarskírteini og/eða iðgjaldskvittun og skilmálum þessum.
- 1.2 Vátryggingartaki er vátryggður.
- 1.3 Skipverji er sá sem ráðinn er í skiprúm hjá vátryggingartaka á skipi því, sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun, og slysið hefur borið að höndum er hann var staddur á skipinu eða vann í beinum tengslum við rekstur þess.
- 1.4 Með orðinu „slys“ er hér átt við skyndilegan utanaðkomandi atburð sem veldur meiðslum á líkama skipverja og gerist án vilja hans.
- 1.5 Vátryggingin greiðir bætur samsvarandi launum sem vátryggðum ber að greiða beint til skipverja skv. 36.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

gr. sjómannalaga nr. 35/1985 vegna slyss sem skipverjinn hefur orðið fyrir og er bótaskyld skv. IV. kafla laga um almannatryggingar nr. 100/2007. Bæturnar takmarkast þó við það tímabil sem skipverji er óvinnufær.

2. Nánari afmörkun á gildissviði vátryggingarinnar.

- 2.1 Bætur greiðast frá þeim degi sem vátryggðum bar að greiða skipverja laun vegna óvinnufærni af völdum slyss, enda hafi greiðsluskylda vátryggðs varað í minnst tíu daga. Fyrir skemmra tímabil greiðast engar bætur.
- 2.2 Dagpeningar, sem skipverji á rétt til samkvæmt lögum um almannatryggingar og greiða ber til vinnuveitanda, koma að fullu til frádráttar bótum úr vátryggingu þessari.

3. Aðrar takmarkanir á bótaskyldu.

- 3.1 Vátryggingin bætir ekki tjón sem rakið verður til:
 - a. slyss sem beint eða óbeint eru af völdum kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis og kjarnaúrgangsefnis, eða af völdum styrjalda, innrásar, hernaðaraðgerða, borgararósta, uppreisnar, uppþots eða svipaðra aðgerða,
 - b. slyss vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. vegna sýkla og veira, af völdum hryðjuverka.
- 3.2 Valdi vátryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir um ábyrgð félagsins hafi maki vátryggðs, börn hans eða starfsmenn um borð í skipinu valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.
- 3.3 Vátryggingin tekur ekki til slysa sem verða í frítíma skipverja nema um það sé samið sérstaklega og þess getið í vátryggingarskírteini.
- 3.4 Vátryggingin tekur ekki til tjóns vegna launagreiðslna til barna yngri en 15 ára.
- 3.5 Vátryggingin bætir ekki launatengd gjöld vátryggðs af neinu tagi, svo sem tryggingagjald, mótframlag vinnuveitanda í lífeyrissjóð o.þ.h. (og þess háttar).
- 3.6 Vátryggingin bætir ekki laun að því marki sem skipverji fær þau greidd úr Ábyrgðarsjóði launa, sbr. lög nr. 88/2003 um Ábyrgðarsjóð launa.

4. Tilkynning til félagsins og ráðstafanir vegna slyss.

- 4.1 Vátryggðum ber að tilkynna félaginu tafarlaust um vátryggingaratburð á þar til gerðum eyðublöðum eða á þann hátt sem félagið kys. Jafnframt skal vátryggður láta félaginu í té öll gögn sem hann hefur undir höndum varðandi atburðinn, svo og allar þær upplýsingar sem nauðsynlegar eru svo félagið geti tekið ákvörðun um bótaskyldu.
- 4.2 Skipverja ber að leita læknis strax eftir að slys hefur borið að höndum, gangast undir nauðsynlegar lækningaáðgerðir og fara í öllu að fyrimælum læknis.
- 4.3 Tilkynna skal slys þegar í stað á þar til gerðum eyðublöðum félagsins, ef unnt er, annars á annan hátt til bráðabirgða.
- 4.4 Þegar slys ber að höndum er félaginu heimilt að láta trúnaðarlækni sinn skoða skipverja, svo og afla sér upplýsinga um fyrra heilsufar hans.
- 4.5 Félagið greiðir nauðsynleg læknisvottorð.

5. Greiðsla bóta og vextir.

- 5.1 Vátryggður sér um launauppgjör við skipverja að höfðu samráði við félagið, en krefur svo félagið um þau útgjöld sem falla undir vátryggingu þessa.
- 5.2 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. vátryggingarsamningalaga.

751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

783 Launatrygging vegna frítímaslyss

1. Vátryggingarvið og hugtök

- 1.1 Félagið greiðir bætur vegna slyss sem skipverji verður fyrir eins og segir í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun og skilmálum þessum.
- 1.2 Vátryggingartaki er vátryggður.
- 1.3 Skipverji er sá sem ráðinn er í skiprúm hjá vátryggingartaka á skipi því sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun.
- 1.4 Með orðinu “slys” er hér átt við skyndilegan utanaðkomandi atburð sem veldur meiðslum á líkama skipverja og gerist án vilja hans.
- 1.5 Vátryggingin greiðir bætur samsvarandi launum sem vátryggðum ber að greiða beint til skipverja skv. 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985 vegna slyss sem skipverjinn hefur orðið fyrir í frítíma sínum. Bæturnar takmarkast þó við það tímabil sem skipverji er óvinnufær.

2. Nánari afmörkun á gildissviði vátryggingarinnar.

- 2.1 Bætur greiðast frá þeim degi sem vátryggðum bar að greiða skipverja laun vegna óvinnufærni af völdum slyss, enda hafi greiðsluskylda vátryggðs varað í minnst tíu daga. Fyrir skemmra tímabil greiðast engar bætur.
- 2.2 Dagpeningar, sem skipverji á rétt til samkvæmt lögum um almannatryggingar og greiða ber til vinnuveitanda, koma að fullu til frádráttar bótum úr vátryggingu þessari.

3. Aðrar takmarkanir á bótaskyldu.

- 3.1 Vátryggingin bætir ekki tjón sem rakið verður til:
 - a. slyss sem beint eða óbeint er af völdum kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis og kjarnaúrgangsefnis, eða af völdum styrjaldar, innrásar, hernaðaraðgerða, borgararósta, uppreisnar, uppþots eða svipaðra aðgerða,
 - b. slyss vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. vegna sýkla og veira, af völdum hryðjuverka.
- 3.2 Valdi vátryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir um ábyrgð félagsins hafi maki vátryggðs, börn hans eða starfsmenn um borð í skipinu valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.
- 3.3 Vátryggingin tekur ekki til slysa sem skipverji verður fyrir í starfi, hvort sem um er að ræða launað starf eða arðbært starf í eigin þágu sem atvinnuslysaáhhætta fylgir.
- 3.4 Vátryggingin tekur ekki til tjóns vegna launagreiðslna til barna yngri en 15 ára.
- 3.5 Vátryggingin bætir ekki launatengd gjöld vátryggðs af neinu tagi, svo sem tryggingagjald, mótframlag vinnuveitanda í lífeyrissjóð o.þ.h.
- 3.6 Vátryggingin bætir ekki laun að því marki sem skipverji fær þau greidd úr Ábyrgðarsjóði launa, sbr. lög nr. 88/2003 um Ábyrgðarsjóð launa.
- 3.7 Vátryggingin tekur ekki til sjúkrakostnaðar.

4. Tilkygning til félagsins og ráðstafanir vegna slyss.

- 4.1 Vátryggðum ber að tilkynna félaginu tafarlaust um vátryggingaratburð á þar til gerðum eyðublöðum eða á þann hátt sem félagið kys. Jafnframt skal vátryggður láta félaginu í té öll gögn sem hann hefur undir höndum varðandi atburðinn, svo og allar þær upplýsingar sem nauðsynlegar eru svo félagið geti tekið ákvörðun um bótaskyldu.
- 4.2 Skipverja ber að leita læknis strax eftir að slys hefur borið að höndum, gangast undir nauðsynlegar

751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

læknisaðgerðir og fara í öllu að fyrirmælum læknis.

- 4.3 Tilkynna skal slys þegar í stað á þar til gerðum eyðublöðum félagsins, ef unnt er, annars á annan hátt til bráðabirgða.
- 4.4 Þegar slys ber að höndum er félaginu heimilt að láta trúnaðarlækni sinn skoða skipverja, svo og afla sér upplýsinga um fyrra heilsufar hans.
- 4.5 Félagið greiðir nauðsynleg læknisvottorð.

5. Greiðsla bóta og vextir.

- 5.1 Vátryggður sér um launauppgjör við skipverja að höfðu samráði við félagið, en krefur svo félagið um þau útgjöld sem falla undir vátryggingu þessa.
- 5.2 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. vátryggingarsamningalaga.

785 Launatrygging vegna sjúkdóms

1. Vátryggingarsvið og hugtök.

- 1.1 Félagið greiðir bætur vegna sjúkdóms sem skipverji verður fyrir eins og segir í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun og skilmálum þessum.
- 1.2 Vátryggingartaki er vátryggður.
- 1.3 Skipverji er sá sem ráðinn er í skiprúm hjá vátryggingartaka á skipi því, sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun, þegar hann veikist þannig að vátryggðum beri að greiða honum laun, sbr. 4. mgr.
- 1.4 Vátryggingin greiðir bætur samsvarandi launum sem vátryggðum ber að greiða beint til skipverja skv. 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985 vegna óvinnufærni af völdum sjúkdóms. Bæturnar takmarkast þó við það tímabil sem skipverji er óvinnufær.

2. Nánari afmörkun á gildissviði vátryggingarinnar.

- 2.1 Bætur greiðast frá 11. degi sem vátryggðum bar að greiða skipverja laun vegna óvinnufærni af völdum sjúkdóms, enda hafi greiðsluskylda vátryggðs varað í minnst tíu daga. Fyrir fyrstu tíu dagana, sem greiðsluskylda vátryggðs varir, greiðast engar bætur.
- 2.2 Dagpeningar, sem skipverji á rétt til samkvæmt lögum um almannatryggingar og greiða ber til vinnuveitanda, koma að fullu til frádráttar bótum úr vátryggingu þessari.

3. Það sem vátryggingin bætir ekki.

- 3.1 Vátryggingin nær ekki til:
 - a. sjúkdóms sem fyrst hafði sýnt einkenni áður en vátryggingin gekk í gildi, nema að félagið hafi vitað um sjúkdóminn við gildistökuna og veitt vátrygginguna þrátt fyrir það,
 - b. sjúkdóms sem fyrst sýndi einkenni á tímabili þegar vátryggingin var úr gildi, svo og versnandi heilsufarsástæðna á slíku tímabili, nema félagið hafi vitað um einkennin eða versnunina þegar vátryggingin tók gildi að nýju,
 - c. sjúkdóms sem orsakast hefur af notkun áfengis, deyfi- og/eða eiturlyfja,
 - d. óvinnufærni af völdum slyss.
 - e. sjúkrakostnaðar.

4. Aðrar takmarkanir á bótaskyldu.

- 4.1 Vátryggingin bætir ekki tjón sem rakið verður til:
 - a. sjúkdóma sem beint eða óbeint eru af völdum kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LIÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis og kjarnaúrgangsefnis, eða af völdum styrjalda, innrásar, hernaðaraðgerða, borgararósta, uppreisnar, uppþots eða svipaðra aðgerða,
- b. sjúkdóma sem beint eða óbeint eru af völdum jarðskjálfta, eldgoss, flóða, skriðufalla, sjóflóða eða annarra náttúruhamfara,
 - c. sjúkdóma er skipverji verður fyrir í handalögmáli eða við þátttöku í refsiverðum verknaði,
 - d. sjúkdóma sem verða vegna ljósbaða, lækningameðferðar, skurðaðgerða eða lyfjanotkunar, nema það sé að læknisráði vegna bótaskylds slyss eða sjúkdóms,
 - e. sjúkdóma sem orsakast af matareitrun, drykkjareitrun eða neyslu nautnalyfja,
 - f. sjúkdóma vegna eitraðra lofttegunda, nema það hafi orðið skyndilega og án vilja þess sem tryggður er og án vilja skipverja,
 - g. sjúkdóma vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. vegna sýkla og veira, af völdum hryðjuverka.
- 4.2 Valdi váttryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir um ábyrgð félagsins hafi maki váttryggðs, börn hans eða starfsmenn um borð í skipinu valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.
- 4.3 Váttryggingin tekur ekki til tjóns vegna launagreiðslna til barna yngri en 15 ára.
- 4.4 Váttryggingin bætir ekki launatengd gjöld váttryggðs af neinu tagi, svo sem tryggingagjald, mótframlag vinnuveitanda í lífeyrissjóð o.þ.h.
- 4.5 Váttryggingin bætir ekki laun að því marki sem skipverji fær þau greidd úr Ábyrgðarsjóði launa, sbr. lög nr. 88/2003 um Ábyrgðarsjóð launa.

5. Tilkynning til félagsins og ráðstafanir vegna sjúkdóms.

- 5.1 Váttryggðum ber að tilkynna félaginu tafarlaust um váttryggingaratburð á þar til gerðum eyðublöðum eða á þann hátt sem félagið kýs. Jafnframt skal váttryggður láta félaginu í té öll gögn sem hann hefur undir höndum varðandi atburðinn, svo og allar þær upplýsingar sem nauðsynlegar eru svo félagið geti tekið ákvörðun um bótaskyldu.
- 5.2 Skipverji skal leita læknis strax eftir að sjúkdóm hefur borið að höndum, gangast undir nauðsynlegar lækniáðgerðir og fara í öllu að fyrirmælum læknis.
- 5.3 Tilkynna skal sjúkdóma þegar í stað á þar til gerðum eyðublöðum félagsins, ef unnt er, annars á annan hátt til bráðabirgða.
- 5.4 Þegar sjúkdóm ber að höndum er félaginu heimilt að láta trúnaðarlækni sinn skoða skipverja, svo og afla sér upplýsinga um fyrra heilsufar hans.
- 5.5 Félagið greiðir nauðsynleg læknisvottorð.

6. Greiðsla bóta og vextir.

- 6.1 Váttryggður sér um launauppgjör við skipverja að höfðu samráði við félagið, en krefur svo félagið um þau útgjöld sem falla undir váttryggingu þessa.
- 6.2 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra gagna sem þörf var á til að meta váttryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Váttryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. váttryggingarsamningalaga.

795 Váttrygging á eignum skipverja

1. Váttryggingarsvið.

- 1.1 Úr váttryggingu þessari greiðir félagið allt það tjón á eignum skipverja sem útgerðarmanni er skylt að bæta samkvæmt ákvæðum í 69. gr. sjómannaálagi nr. 35 frá 19. júní 1985, samanber reglugerð settri af samgönguráðherra. Bæturnar skulu nema sannvirði þeirra eigna er farast eða eyðileggjast við skiptapa, eldsvoða í skipi eða annað sjótjón, en takmarkast þó við eftirtaldir upphæðir:



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

FISKISKIP

Allt að 75 brúttótonn

Yfirmenn	146.000
Aðrir skipverjar	137.000
Allir skipverjar sem ekki búa um borð	73.000

FISKISKIP

Yfir 75 brúttótonn

Yfirmenn	211.000
Aðrir skipverjar	199.000
Allir skipverjar sem ekki búa um borð	189.000

ÖNNUR SKIP

Yfirmenn	213.786
Aðrir skipverjar	202.333
Allir skipverjar sem ekki búa um borð	190.880

Fjárhæðir þessar miðast við vísitölu neysluverðs í mars 1999.

2. Matskostnaður.

2.1 Allan kostnað varðandi mat á bótaskyldu tjóni greiðir félagið.

Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til vátryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppflettingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stigu við vátryggingarsvikum og ofgreiðslu vátryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund vátryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins vátryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninum. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 15. janúar 2019.



751 Áhafnartrygging

skv. kjarasamningum LÍÚ við stéttarfélög sjómanna.

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

ÚR SIGLINGALÖGUM NR. 34/1985 – 172. GR.

Útgerðarmaður ber ábyrgð á kröfum vegna lífs- eða líkamstjóns þeirra sem ráðnir eru í skiprúm hjá honum hafi slys borið að höndum er hlutaðeigandi var staddur á skipi eða vann í beinum tengslum við rekstur skips enda þótt slysið eða tjónið verði ekki rakið til bilunar á tækjum eða ónógra öryggisráðstafana né heldur yfirsjónar þeirra er starfa í þágu skips. Lækka má fébætur eða láta þær niður falla ef sá, sem fyrir slysi eða tjóni varð, sýndi vítavert gáleysi sem leiddi til slyssins eða tjónsins.

Skylt er útgerðarmanni að kaupa tryggingu fyrir dánarbótum og slysabótum er á hann kunna að falla samkvæmt 1. mgr. Sé útgerðarmaður jafnframt í áhöfn skips er honum skylt að tryggja sig með sama hætti. Tryggingin skal vera sem hér segir:

1. Dánarbætur:

- a. 360.000 kr. (krónur) við andlát er greiðast eftirlifandi maka og börnum á sambærilegan hátt og almennar lögerfðarreglur mæla fyrir um. Með „maka“ er einnig átt við sambúðarmann eða sambúðarkonu samkvæmt reglum Tryggingastofnunar ríkisins, sbr. 52. gr. laga um almannatryggingar.
- b. 140.000 kr. til viðbótar greiðslu skv. a.-lið ef bætur greiðast samkvæmt c.- eða d.-lið og skiptast á sama hátt og bætur samkvæmt a.-lið.
- c. Mánaðarlegar bætur til eftirlifandi maka í þrjú ár ber að greiða samkvæmt a-lið 1. mgr. 35. gr. laga um almannatryggingar. Við andlát eftirlifandi maka ganga greiðslur þessar ekki í arf. Nú er eftirlifandi maki 45 ára eða eldri þegar slys ber að höndum og eigi með barn eða börn á framfæri sínu sem bætur taka eftir d-lið þessa töluliðar og skal hann þá njóta bótanna í sex ár frá því að slys varð. Ákvæði þessi skerða í engu réttindi maka vegna slysa sem orðið hafa fyrir gildistöku laga þessara.
- d. Mánaðarlegar bætur til barna að 18 ára aldri ber að greiða á hverjum tíma samkvæmt c.-lið 1. mgr. 35. gr. laga um almannatryggingar.

2. Slysadagpeningar og örorkubætur:

- a. Dagpeningar sem greiðast eftir sömu reglum og dagpeningar samkvæmt 33. gr. laga um almannatryggingar, þó þannig að heildarupphæð dagpeninga sé aldrei hærri en þau laun sem hinn slasaði hafði fyrir slysið.
- b. Vegna varanlegrar örorku greiðast bætur á eftirfarandi hátt: 9.100 kr. fyrir hvert örorkustig á bilinu frá 1-25%, 18.200 kr. á bilinu frá 26-50% og 27.300 kr. fyrir hvert örorkustig umfram 50%. Frá eingreiðslu dánarbóta skal draga örorkubætur ef greiddar hafa verið.

Upphæðir þær, sem um ræðir í 2. mgr., skulu breytast í samræmi við breytingar á næstlægsta launaflokki Dagsbrúnar (efsta starfsaldursþrepi) og skal Hagstofa Íslands birta tilkynningar um breytingar á framangreindum upphæðum eigi sjaldnar en á þriggja mánaða fresti.

ÚR SJÓMANNALÖGUM NR. 35/1985 - 69. GR.

Útgerðarmaður bætir skipverjum þær eigur þeirra sem farist hafa eða skemmst við skiptapa, eldsvoða í skipi eða annað sjótjón eftir reglum sem samgönguráðherra setur.